



Le port de Pointe-à-Pitre

Le port de Pointe-à-Pitre accueille l'essentiel du trafic passagers (croisière et inter-îles) de la Guadeloupe ainsi que du cabotage avec les îles du Nord et les îles du Sud de l'archipel. Il comprend une gare maritime, un terminal de croisière ainsi qu'une base de réparation pour les yachts.

La gare maritime accueille le trafic maritime de passagers entre la Guadeloupe et les autres îles de la Caraïbe. Le terminal passager dispose d'une zone internationale réservée aux liaisons internationales vers ou depuis les autres Etats insulaires de la Caraïbe ainsi que d'une zone dédiée aux liaisons maritimes entre la Guadeloupe et son archipel.

Le terminal de croisière du Port de Pointe-à-Pitre, avec son salon VIP, son bar et son village d'artisanat local, joue résolument la carte de la qualité et de la sécurité de l'accueil.

- H4) Hangar 4** (Compagnies maritimes et shipchandler, réparation navale)
 - H6) Hangar 6** (Hall de croisière)
 - H7) Hangar 7** (Compagnies maritimes, services techniques du PAG, magasin et dépôt sous douane)
 - Q1) Quai 1 - 151 mètres**
(Quai croisière/ pilotines /remorqueur)
 - Q2) Quai 2 - 177 mètres**
(Quai croisière)
 - Q3 - 4) Quais 3 et 4 - 320 mètres**
(Quai croisière et réparation navale)
 - Q5 - 6) Quais 5 et 6 - 320 mètre** -13
(Quai croisière)
 - Q7) Quai 7 - 150 mètres**
(Quai cabotage)
 - Q8) Quai 8 - 150 mètres**
(Quai cabotage et vedettes passagers)
-
- 1) Aubette de contrôle d'accès**
 - 2) Gare Maritime interrégionale**
 - 2bis) Extension Gare Maritime interrégionale**
(en cours de réalisation)
 - 3) Parking Gare maritime**
 - 4) Karuland**
 - 5) Siège Port Autonome de la Guadeloupe**
 - 6) La Darse**
-
- **Panneaux photovoltaïques**
 - A **Interface Ville-Port (en projet)**



Historique du Port de Pointe-à-Pitre

- 1765** Construction des premiers quais.
- 1903** Construction d'un quai en bois réalisé par la Compagnie Générale Transatlantique.
- 1946** La Guadeloupe devient Département français.
- 1947-48** Le port pointois se dote de trois nouveaux hangars.
- 1958-59** Construction de la première Gare Maritime (Siège de l'administration portuaire).
- 2002** Construction de la nouvelle Gare Maritime Interregionale.
- 2010** Signature avec la Ville de Pointe-à-Pitre d'une Convention relative à l'Interface Ville/Port.

Direction de la publication : Direction Cabinet-Communication du Port Autonome de la Guadeloupe • IS © Novembre 2010



Un Port qui Bouge

Quai Ferdinand de Lesseps • BP 485
 97165 - Pointe-à-Pitre Cedex
 Tél. : 0590 68 61 70 • Fax : 0590 68 61 71
 Site internet : www.port-guadeloupe.com

PORT DE POINTE-À-PITRE